

Код DTC	P0115	ЦЕПЬ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ
---------	-------	--

Код DTC	P0117	НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ВХОДНОГО СИГНАЛА ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ
---------	-------	---

Код DTC	P0118	ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ ВХОДНОГО СИГНАЛА ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ
---------	-------	--

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Датчик содержит термистор, сопротивление которого изменяется в зависимости от температуры охлаждающей жидкости.

Устройство датчика температуры охлаждающей жидкости и его подключение к ЭБУ двигателя аналогичны датчику температуры воздуха на впуске.

Код DTC	Перейти к	Условия регистрации кода DTC	Неисправная деталь, цепь
P0115	Пункту 1	Обрыв или короткое замыкание в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости в течение 0,5 с (логика диагностирования за 1 поездку)	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв или короткое замыкание в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости • Датчик температуры охлаждающей жидкости • ЭБУ двигателя
P0117	Пункту 4	<ul style="list-style-type: none"> • Короткое замыкание в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости в течение 0,5 секунд (сопротивление датчика менее 79 Ом) (логика диагностирования за 1 поездку) 	
P0118	Пункту 2	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости в течение 0,5 секунд (сопротивление датчика более 156 кОм) (логика диагностирования за 1 поездку) 	

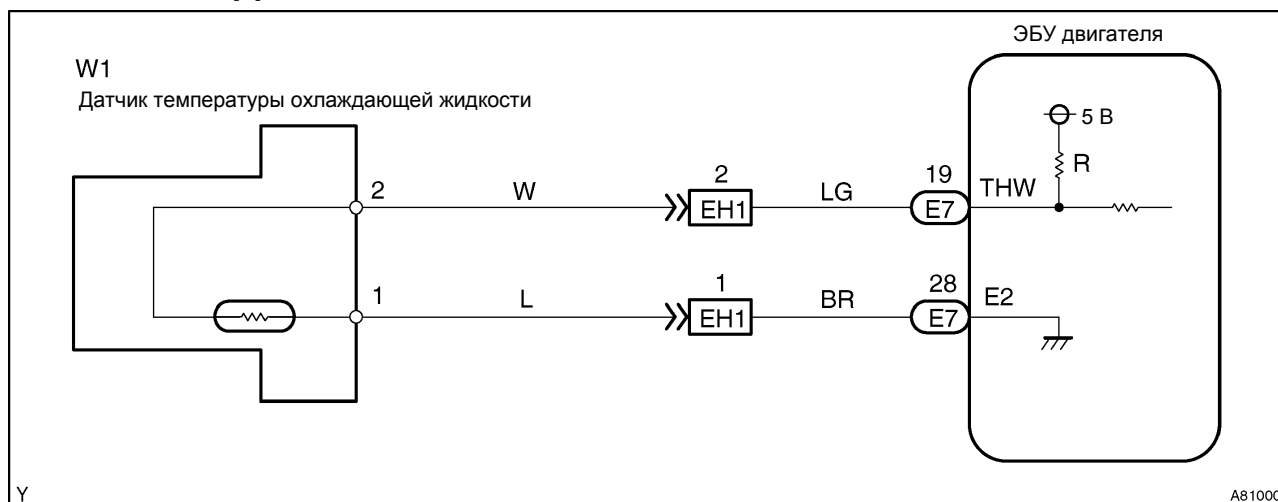
УКАЗАНИЕ:

При регистрации кодов DTC P0115, P0117 и/или P0118 следует проверить температуру охлаждающей жидкости, выбрав из меню прибора Powertrain/Engine and ECT/Data list/Coolant Temp.

Для справки:

Отображаемая температура	Неисправность
-40°C (-40°F)	Обрыв
140°C (284°F) или более	Короткое замыкание

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

УКАЗАНИЕ:

- Если при использовании клеммы E2 в качестве массы регистрируется несколько кодов DTC, относящихся к различным системам, возможен обрыв цепи клеммы E2.
- Считать фиксированный набор параметров с помощью портативного диагностического прибора II, отражающий состояние двигателя на момент обнаружения неисправности. При диагностике распечатка с фиксированным набором параметров позволяет определить, двигался автомобиль или нет, был ли прогрев двигателя, а также другие данные на момент возникновения неисправности.

1

СЧИТАТЬ ДАННЫЕ С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II (ТЕМПЕРАТУРА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ)

- Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
- Включить сначала зажигание, а затем прибор.
- Выбрать следующие пункты меню: Powertrain/Engine and ECT/Data List/Coolant Temp.
- Считать значение.

Нормальное значение: 75°-95°C (167°-203°F) после прогрева двигателя.

Результат:

Зарегистрированные коды DTC	Перейти к
-40°C (-40°F)	A
140°C (284°C) или выше	B
OK (соответствует фактической температуре охлаждающей жидкости)	C

УКАЗАНИЕ:

- При наличии обрыва в цепи прибор показывает -40°C (-40°F).
- При наличии короткого замыкания в цепи прибор показывает 140°C (284°F) или более.

B

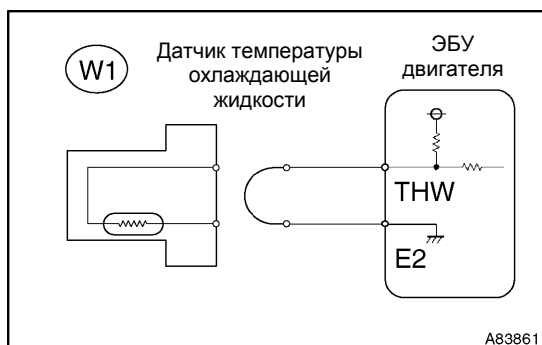
Перейти к пункту 4

C

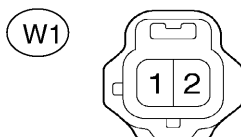
ДИАГНОСТИРОВАТЬ НЕРЕГУЛЯРНО ВОЗНИКАЮЩИЕ НЕИСПРАВНОСТИ
(см. стр. 05-225)

A

2

СЧИТАТЬ ДАННЫЕ С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II (ПРОВЕРИТЬ ЭЛЕКТРОПРОВОДНОСТЬ ПРОВОДОВ ЖГУТА)**Разъем со стороны жгута проводов:**

Разъем датчика температуры охлаждающей жидкости



Вид спереди

НЕ СООТВ.

СООТВ.

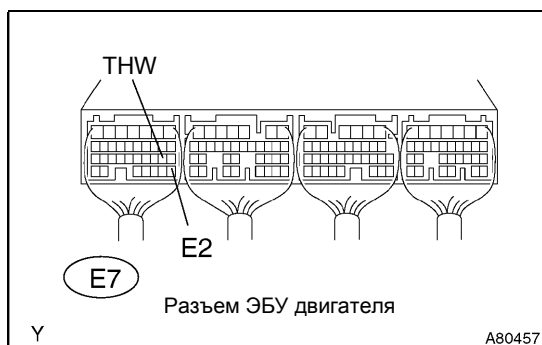
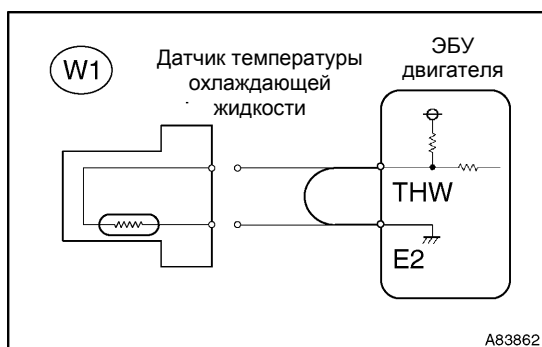
- Отсоединить разъем W1 датчика температуры охлаждающей жидкости.
- Соединить клеммы 1 и 2 разъема жгута проводов датчика температуры охлаждающей жидкости.
- Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
- Включить сначала зажигание, а затем прибор.
- Выбрать следующие пункты меню: Powertrain/Engine and ECT/Data List/Coolant Temp.
- Считать значение.

Нормальное значение: 140°C (284°F) или более

- Присоединить разъем датчика температуры охлаждающей жидкости.

УБЕДИТЬСЯ В НАЛИЧИИ НАДЕЖНОГО КОНТАКТА В РАЗЪЕМЕ ДАТЧИКА. ЕСЛИ КОНТАКТ НАДЕЖЕН, ЗАМЕНИТЬ ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

3

СЧИТАТЬ ДАННЫЕ С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II (ПРОВЕРИТЬ ЭЛЕКТРОПРОВОДНОСТЬ ЦЕПЕЙ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ)

НЕ СООТВ.

СООТВ.

- Отсоединить разъем W1 датчика температуры охлаждающей жидкости.
- Соединить клеммы THW и E2 разъема E7 ЭБУ двигателя.

УКАЗАНИЕ:

Перед проверкой ЭБУ двигателя на обрыв тщательно осмотреть разъем ЭБУ двигателя и убедиться в надежности контакта.

- Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
- Включить сначала зажигание, а затем прибор.
- Выбрать следующие пункты меню: Powertrain/Engine and ECT/Data List/Coolant Temp.
- Считать значение.

Нормальное значение: 140°C (284°F) или более

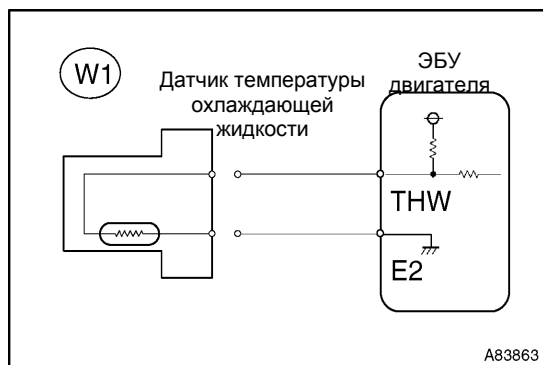
- Присоединить разъем датчика температуры охлаждающей жидкости.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

УБЕДИТЬСЯ В НАЛИЧИИ НАДЕЖНОГО КОНТАКТА В РАЗЪЕМЕ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ. ЕСЛИ ИСПРАВЕН, ЗАМЕНИТЬ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 10-37)

4

СЧИТАТЬ ДАННЫЕ С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II (ПРОВЕРИТЬ, НЕТ ЛИ КОРОТКОГО ЗАМЫКАНИЯ В ЖГУТЕ ПРОВОДОВ)



- Отсоединить разъем W1 датчика температуры охлаждающей жидкости.
- Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
- Включить сначала зажигание, а затем прибор.
- Выбрать следующие пункты меню:
Powertrain/Engine and ECT/Data List/Coolant Temp.
- Считать значение.

Нормальное значение: -40°C (-40°F)

- Присоединить разъем датчика температуры охлаждающей жидкости.

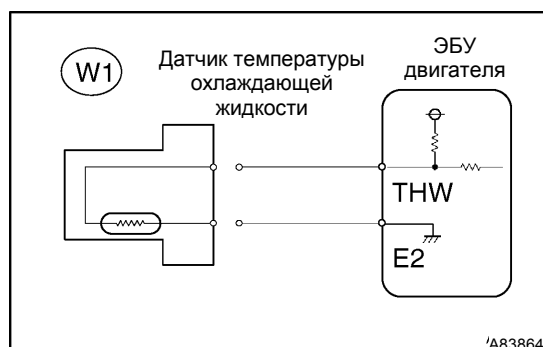
соотв.

ЗАМЕНИТЬ ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

НЕ соотв.

5

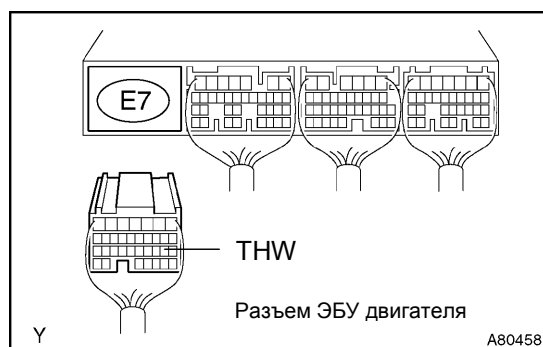
СЧИТАТЬ ДАННЫЕ ПРИ ПОМОЩИ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II (ПРОВЕРИТЬ, НЕТ ЛИ КОРОТКОГО ЗАМЫКАНИЯ В ЦЕПЯХ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ)



- Отсоединить разъем W1 датчика температуры охлаждающей жидкости.
- Отсоединить разъем E7 ЭБУ двигателя.
- Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
- Включить сначала зажигание, а затем прибор.
- Выбрать следующие пункты меню:
Powertrain/Engine and ECT/Data List/Coolant Temp.
- Считать значение.

Нормальное значение: -40°C (-40°F)

- Присоединить разъем датчика температуры охлаждающей жидкости.
- Подсоединить разъем ЭБУ двигателя.



соотв.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

НЕ соотв.

ЗАМЕНИТЬ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 10-37)